

## Elenco degli svantaggi per il macchinista

Sotto molti punti di vista, l'attività del macchinista non è paragonabile alle altre professioni. Qui di seguito abbiamo riassunto le principali condizioni di lavoro speciali e il quadro di riferimento per il nostro lavoro di tutti i giorni. Raccomandiamo vivamente questa lettura a tutti coloro che non capiscono il perché di certe nostre rivendicazioni. Potrà essere utile anche per l'applicazione di modelli salariali onesti. *Comitato VSLF*

### **Ferie:**

- Non si possono scegliere liberamente le ferie. Le ferie estive sono possibili al massimo ogni due anni.
- Le settimane in cui si possono prendere le ferie sono condizionate dal traffico stagionale e, nell'ambito delle FFS, ultimamente anche dal sistema Flexa.
- Per i gruppi con veicoli speciali e una pianificazione particolare, il numero di ferie simultanee può essere ulteriormente ridimensionato.

### **Termini di preavviso / Distribuzione:**

- Gli orari di lavoro vengono definiti per ogni singola giornata di lavoro, dalle ore 0:00 alle 24:00, ciò che chiaramente influenza anche sugli orari e sul programma giornaliero del giorno prima e di quello successivo.
- La notificazione dei turni di lavoro (tra le ore 0:00 e le 24:00, con l'eventualità di dover lavorare fino alle ore 9:00 del giorno seguente) spesso avviene con un preavviso molto breve (36 ore, ma anche meno, prima dell'inizio del lavoro).

### **Spostamenti:**

- I tempi di trasferta con l'auto verso altre sedi di lavoro vengono calcolati in base alla tabella "Michelin". I rischi di ingorghi e ritardi nel traffico sono a carico del personale di locomotiva (bisogna iniziare puntualmente il servizio).
- Dal momento che lavoriamo sui primi e sugli ultimi treni, per gran parte dei turni dobbiamo raggiungere il deposito in auto, ciò che presuppone il fatto di possederne una (a proprio carico).
- Le indennità per i servizi notturni con la S-Bahn e i bus devono essere versate interamente anche per l'andata e il ritorno dal posto di lavoro.

### **Tempo di lavoro:**

- Ogni turno viene calcolato con una precisione al minuto. Il tempo di lavoro senza una pianificazione delle attività da parte del sistema viene considerato un regalo.
- La durata e il luogo delle pause sono prestabiliti. - La situazione relativa alle pause e alla fine del lavoro possono cambiare in qualsiasi momento.
- Per i macchinisti Cargo in transito la fine del lavoro è regolarmente diversa rispetto a quanto pianificato (anche di ore).

- I ritardi dei treni e i guasti spesso vanno a penalizzare le pause o le interruzioni del lavoro.

- Le attività accessorie spesso sono compiute su base forfettaria e, pertanto, a seconda del servizio e dei precedenti giorni liberi, presuppongono una certa flessibilità da parte dei collaboratori.

### **Giorni liberi:**

- I giorni liberi spesso vengono concessi solo se si fornisce un giorno di lavoro aggiuntivo. In linea di massima, vale il principio del "goodwill" della pianificazione, senza il diritto di veto. Ci sono tantissimi addetti alle distribuzioni che fanno tutto il possibile per venirci incontro.

### **Intensità del lavoro:**

- L'intensità del lavoro non la si può scegliere e dipende dal tipo di treno, dal veicolo, dai segnali e dalla velocità.

### **Preparazione del lavoro:**

- La configurazione dei servizi assegnati, conformemente alla LDL / OLDL, va verificata nel proprio tempo libero in quanto, nonostante tutti i sistemi di pianificazione elettronici, non può essere garantita ed è prescritta dalla legge. Questo va verificato anche in caso di cambiamenti nel servizio o di eventuali guasti.

### **Salute:**

- In caso di sospetto, per esempio, di un'emorragia cerebrale a seguito di una caduta, si rischia il ritiro della licenza di guida. Il recupero della stessa può comportare un certo dispendio di tempo e delle spese.

- A causa degli orari di lavoro che cambiano di continuo e del lavoro notturno in costante aumento, è assolutamente indispensabile godere di un'ottima salute.

### **Posto di lavoro:**

- Il fatto di pigiare di continuo sul pedale dell'uomo morto impedisce una posizione di guida normale e una corretta ergonomia.

- Il rumore in cabina è elevato.

- La climatizzazione non sempre è garantita.

### **Conseguimento della licenza:**

- L'esame periodico e, rispettivamente, il costante mantenimento delle competenze, devono avvenire nel proprio tempo libero.

- Le competenze linguistiche richieste da un po' di tempo, ora spesso devono essere acquisite nel proprio tempo libero. Il conseguimento del livello richiesto va completamente a scapito del tempo libero.

Tutti i punti che abbiamo riportato vengono visti dal datore di lavoro come una prestazione scontata e non vengono considerati, o solo in modo marginale, nella graduatoria salariale.