Liste des difficultés rencontrées par les mécaniciens

La profession de mécanicien de locomotives ne peut pas être comparée aux autres professions et ceci en de nombreux points. Nous avons résumé les plus importantes conditions d'emploi ainsi que les prescriptions cadres relatives à notre emploi de tous les jours. Nous conseillons la lecture de ces points à toutes les personnes qui ne comprennent pas pourquoi nous effectuons certaines revendications. *Comité VSLF*

Ces points peuvent aussi être pris en considération pour une classification salariale honnête:

Vacances:
- Les vacances ne peuvent pas être choisies librement. Des vacances d'été sont possible au maximum tous les deux ans.

- Les semaines pour le droit aux vacances sont limitées par les trafics saisonniers et, chose nouvelle aux CFF en fonction du droit au mode d'épargne Flexa.

- Pour les groupes affectés à des véhicules spéciaux, le nombre de personnes du même groupe simultanément en vacances peut en outre être limité.

Délais d'annonce / répartition:
- Pour chaque jour de travail les temps de travail prévus sont définis entre 0:00 et 24:00. Cela a pour conséquence que les temps de travail du jour précédent et du jour suivant sont influencés.

- Les tableaux de service (entre 00.00 et 24.00 avec possibilité de terminer le jour suivant jusqu'à 09.00) ne sont publiés parfois que très peu de temps avant la prise de service (36 heures avant et parfois moins).

Déplacement pour se rendre sur le lieu de service:
- Les temps de parcours en voiture pour se rendre dans un autre lieu de service sont calculés avec ViaMichelin. Le risque de bouchons ou d'autres contraintes sur la route sont à la charge du mécanicien. (Le service doit débuter à l'heure).

- Comme nous effectuons les premiers et les derniers trains, une grande partie des déplacements pour se rendre au dépôt doit être effectuée en voiture. La possession d'une voiture est donc incontournable (aux frais du mécanicien).

Temps de travail :
- Chaque tâche est planifiée à la minute. Le temps de travail systémique sans tâche affectée est donc considéré comme un cadeau.

- La longueur et les lieux de pause sont prescrits.

- Le lieu de pause et la fin du service sont souvent sujet à des changements.

- Chez Cargo dans le trafic de transit, la fin du service est régulièrement différente de ce qui est planifié (parfois plusieurs heures).

- Les retards de trains ou les perturbations se font souvent au détriment des pauses et des interruptions de service.

- Les tâches annexes sont souvent forfaitaires et sont donc flexibles en fonction du service ou du temps consacré aux jours de congés précédents.

Jours de congé :
- Les jours de congé (supplémentaires) ne sont parfois accordés qu'en compensation d'un jour de travail offert. Fondamentalement, cela dépend du bon vouloir du répartiteur, sans droit de véto. Il existe de nombreux répartiteurs qui font tout leur possible pour nous arranger.

Intensité du travail:
- L'intensité du travail ne peut pas être choisie mais elle est au contraire déterminée par la composition du train, des véhicules, des signaux et de la vitesse.

Préparation du travail:
- La configuration du service attribué doit être contrôlée durant le temps libre en fonction de la LDT / OLDT / CCT / BAR, car malgré tous les outils électroniques de planification, il n'est pas certain que celui-ci soit conforme aux dispositions légales. Lorsque le service est modifié, ou en cas de perturbation, il y lieu d'effectuer le même contrôle.

Santé:
- En cas de soupçon par exemple d'hémorragie cérébrale consécutive à une chute, le permis de conduire peut être retiré. La récupération de la licence peut nécessiter beaucoup de temps et de persévérance.

- Les temps de service qui changent tous les jours associés à l'augmentation du service de nuit font qu'il est incontournable de disposer d'une bonne santé.

Place de travail :
- Le fait de devoir presser continuellement sur la pédale de « l'homme mort » empêche toute position assise flexible et réduit fortement l'ergonomie.

- La charge sonore dans la cabine de conduite est élevée.

- La climatisation ne fonctionne pas toujours correctement.

Obtention de la licence de conduite:
- La préparation des examens périodiques (tous les 5 ans) ainsi que le maintien des connaissances spécifiques sont assurer sur les temps libres.

- De nouvelles compétences linguistiques (licence de langue) sont à acquérir partiellement sur les temps libres. L'acquisi- tion des niveaux se fera uniquement sur les temps libres.