

Velocità ridotta in prossimità dei segnali disposti su fermata e dei paraurti

In Svizzera stanno circolando i primi veicoli dotati di ETCS Level 1 Baseline 3. Non solo nell'ambito delle FFS, ma anche di altre ferrovie.

Uno degli effetti di questa innovazione è che, in prossimità dei segnali disposti su fermata e dei paraurti, un treno deve circolare solo a 15 km/h e non più alle velocità attuali (30/40 km/h o più). Se la soglia di velocità di 15 km/h viene superata anche di poco, automaticamente viene attivata una frenata d'emergenza.

L'attivazione di una frenata d'emergenza all'entrata di una stazione mette in pericolo i viaggiatori, soprattutto nel caso di treni a due piani in cui i passeggeri sono spesso in piedi sulle scale.

Il punto esatto in cui vale la velocità di 15 km/h non viene segnalato al macchinista e quindi si tratta di andare per intuito. Ed è per questo motivo che, per una questione di sicurezza, si preferisce ridurre la velocità per tempo per non provocare una frenata d'emergenza.

Questo ha gravi ripercussioni sulla disponibilità dei binari e, di conseguenza, sulla puntualità, come ha fatto notare FFS Infrastruttura/Esercizio (I-B) nel suo rapporto.

Nonostante tutto, per il personale di locomotiva vale sempre il motto: «Safety first». Nell'interesse della nostra clientela.