SBB CFF FFS Cargo

SBB Cargo – Für einen starken Güterverkehr in der Schweiz

Nicolas Perrin, CEO SBB Cargo

Generalversammlung VSLF

23.03.2013

SBB CFF FFS Cargo

Wir wollen und können den Schienen-güterverkehr für die Schweiz bieten.

SBB Cargo setzt eine «3-Säulen-Strategie» um.

Transit (SBB Cargo international)

Etablierung als erfolgreiche Traktionärin auf der Nord-Süd-Achse

Wagenladungsverkehr (WLV)

Fokussierung des WLV auf rentable Verkehre

Kombinierter Verkehr (KV)

Aufbau eines neuen, zukunftsfähigen Geschäfts

SBB Cargo 2011/2012: Basis für die Zukunft gelegt.

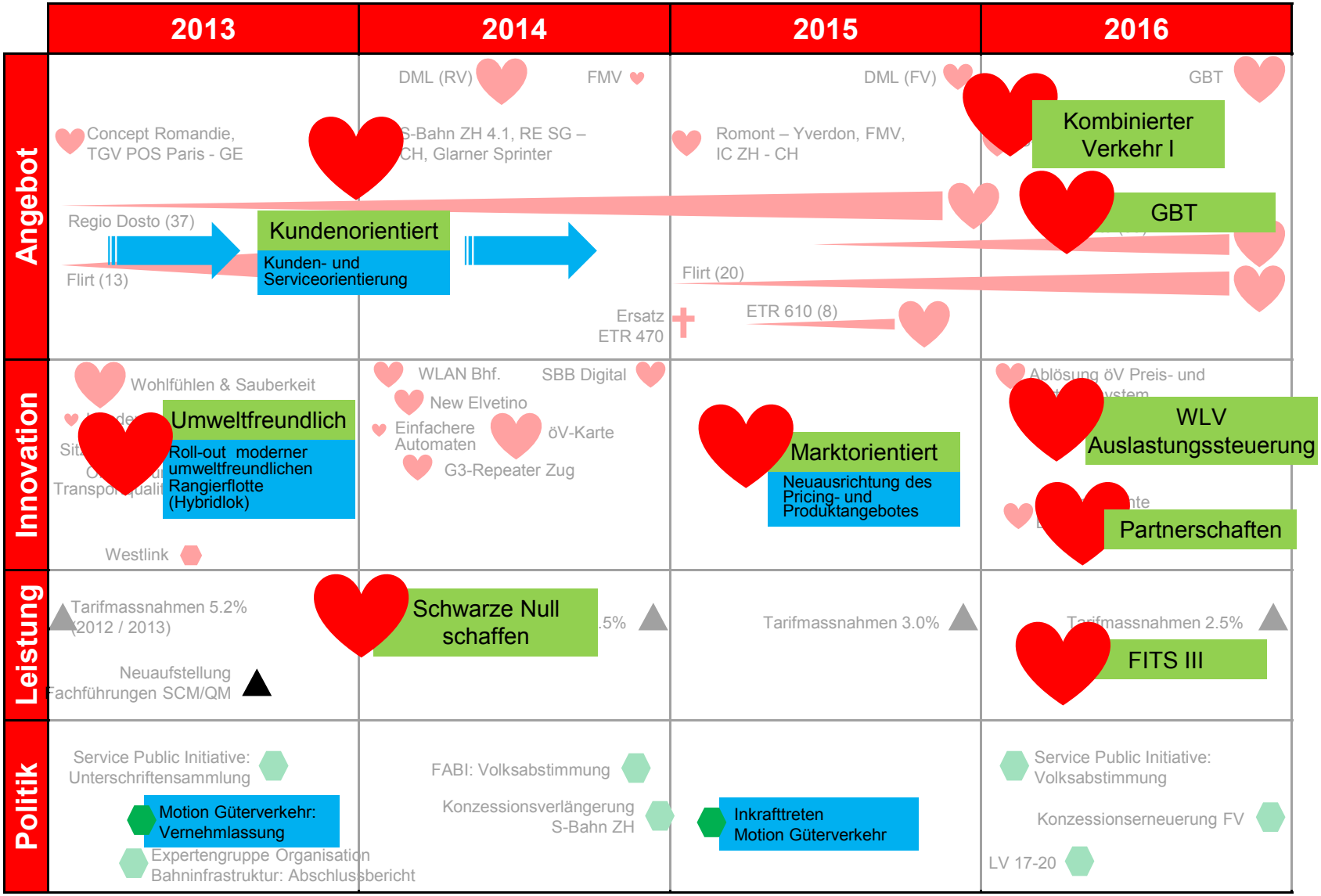
I Ergebnis stabilisiert (SBBC Schweiz und International)

II Transparenz sichergestellt (FITS)

III Touchdown (Schwarze Null)

IV Nachhaltigkeit eingeleitet

SBB Cargo: Klare Sicht auf 2016

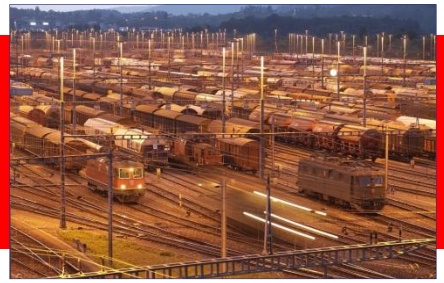


Den Wagenladungsverkehr als Rückgrat stabilisieren.

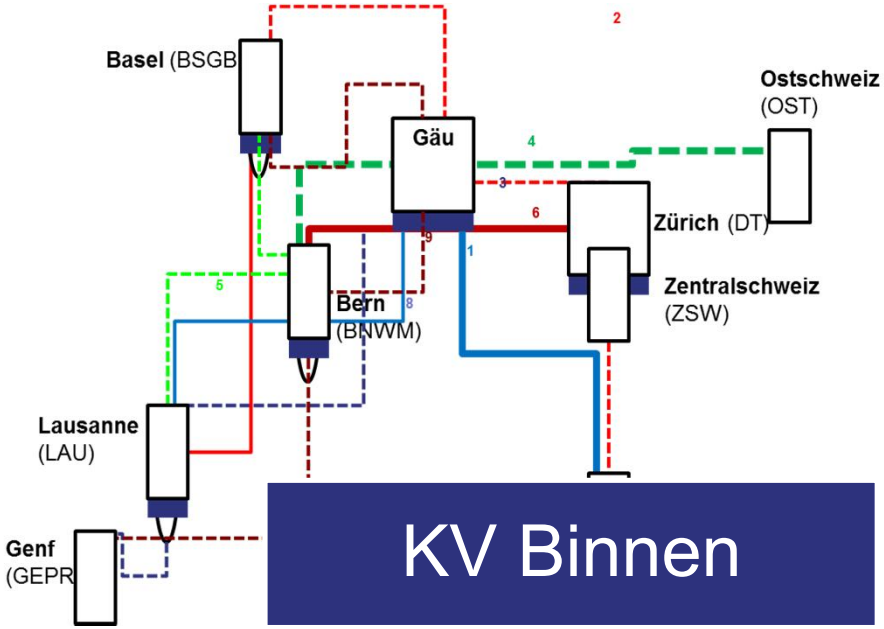
SBB Cargo hält 23% Marktanteil am schweizerischen Binnen-, Import- und Exportgüterverkehr.

Nachhaltigkeit sichern:
Eem923 Hybridlok

Netzauslastung verbessern



Mit KV-Netz neuen Verkehr generieren: Liniennetz und Feeder Import/Export.



KV Binnen

KV Import / Export

SBB CFF FFS Cargo

Die Politik muss die Rahmenbedingungen festlegen.

Wichtige politische Entscheide für einen erfolgreichen Schienengüterverkehr.

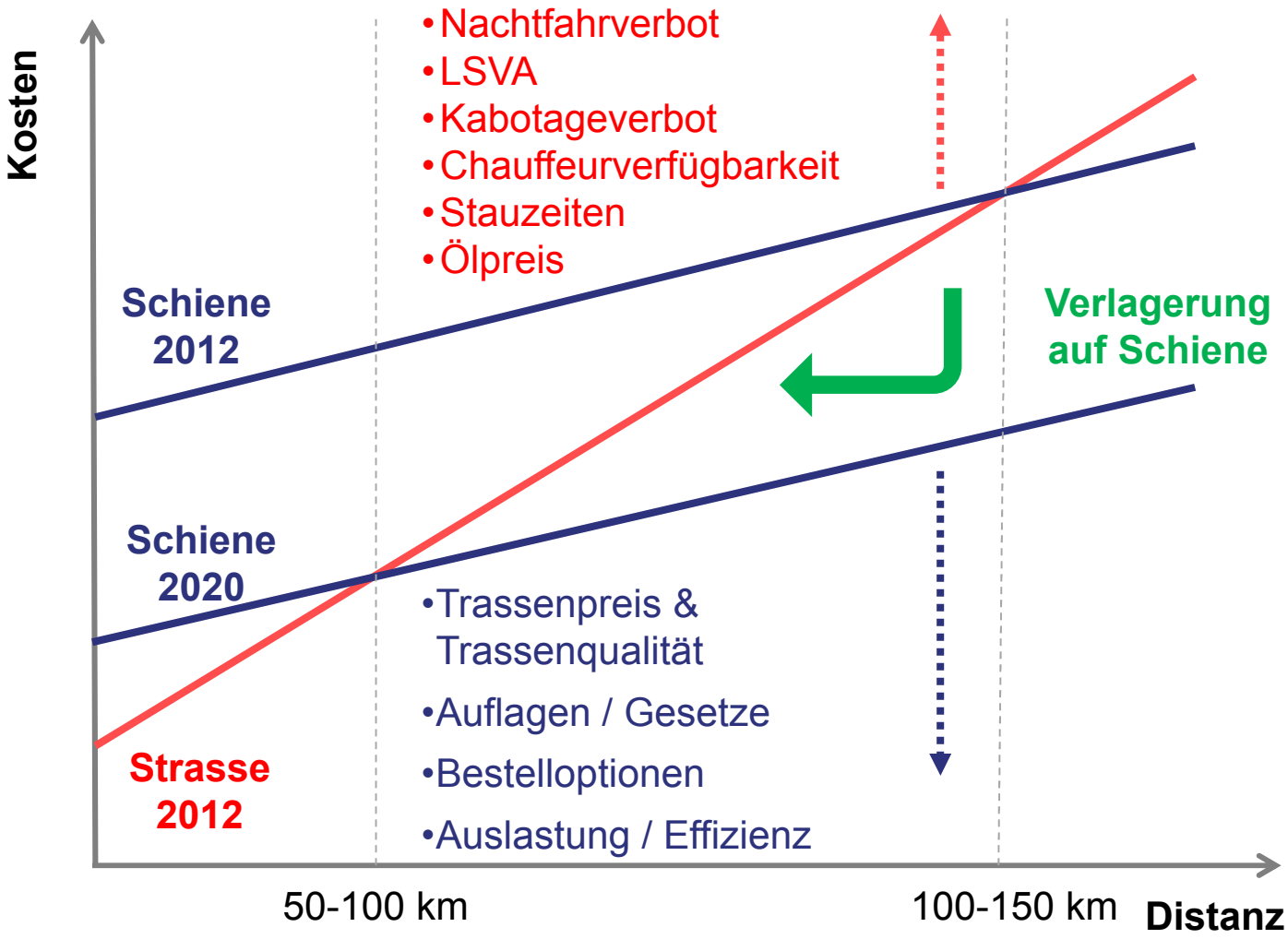
Motion 10.3881 «Zukunft Schienengüterverkehr in der Fläche»

Finanzierung und Ausbau Bahninfrastruktur (FABI)

4-m-Korridor

Bahnreform 2.2

Die Wettbewerbsfähigkeit der Bahn muss entsprechend den schweizerischen Transportdistanzen gesichert sein.



SBB CFF FFS Cargo

Motion 10.3881 – 5 Stossrichtungen der SBB für die Zukunft des Schienengüterverkehrs.

Die SBB will ein starkes und leistungsfähiges Cargo-Unternehmen

Fördern zukunftsgerichteter Angebote im Schienengüterverkehr

Verlässliche und unterstützende Rahmenbedingungen für den Schienengüterverkehr – auch im intermodalen Wettbewerb

Finanzielle Förderung beim Infrastrukturzugang

Bestelloptionen für politisch gewollte Verkehre

Merci

Erfolgreich mit kombinierten Lösungen.

SBB CFF FFS Cargo
swisscom
VS LF 77