

# General- versammlung VSLF.

Vincent Ducrot, CEO SBB AG  
19. März 2022





## Situation Lokpersonal.

- 2021 angespannte Situation und Angebots- einschränkungen wegen Lokpersonalmangel
- Situation entspannt sich bis Frühling 2022
- 2021 rund 7500 Bewerbungen für Ausbildung
- Januar bis Dezember 2022: 260 Lokführer:innen schliessen Ausbildung ab
- 2022 starten erneut 22 Lokpersonal-Klassen
- Zweitausbildung Lokpersonal: Einsatz- bzw. Ausbildungsrayons Standorte/Regionen definiert.
- Herzlichen Dank an alle, die Sondereinsätze geleistet haben!

# Lokführer Bestandsentwicklung.



# Weiterentwicklung Lohnsystem.

- Integration Lohnskala Lokführer:innen in Basislohnskala per 1. Juni 2022
- Löhne werden 1:1 überführt
- Lokführer:innen Kategorie B: beschleunigter Lohnaufstieg möglich





## Situation SBB Cargo.

- Dank Flexibilität, Engagement Lokpersonal und RCP Mitarbeitenden Landesversorgung während Corona-Krise sichergestellt
- Seit 2021 angespannte Situation Lokpersonal, Rekrutierungen laufen, Entspannung ab 2023
- Verstärkung Zusammenarbeit mit PP zur Nutzung Synergien Lokpersonal
- VSLF hat GAV-Anpassungen bei Cargo International abgelehnt, weitere Verhandlungen
- Wichtige Vertragsverlängerungen mit Kunden konnten erzielt werden
- Politische Entscheide in 2022, Weichenstellungen für Cargo

# Mobilität verändert sich stark – Bahn hat Zukunft.



- Strategie SBB 2030: Evolution statt Revolution.
- Bahn bleibt im Fokus: pünktlich, zuverlässig, sicher.
- Kundenbedürfnisse viel besser antizipieren.
- Für die Schweiz und als Service public-Unternehmen.

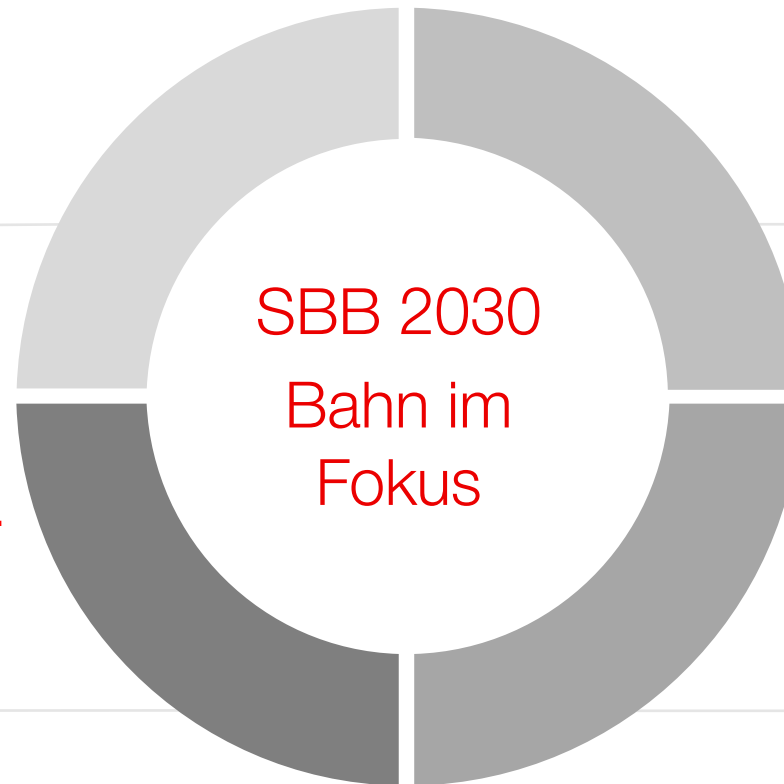
# Zielbild Strategie SBB 2030.

Kundenorientierter und flexibler. Mobilitätsformen integrieren.

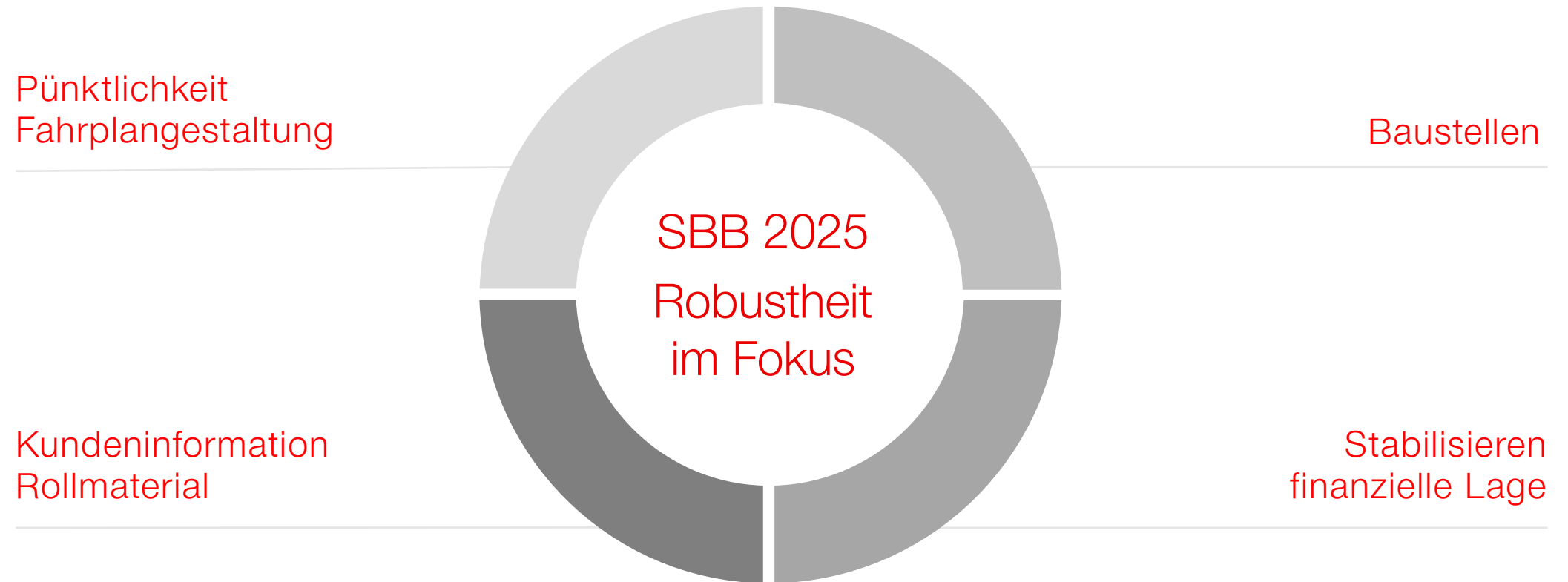
Intelligent im Kerngeschäft wachsen. Modalsplit erhöhen.

Von Menschen für Menschen. Nachhaltig für Kund:innen, Mitarbeitende, Gesellschaft.

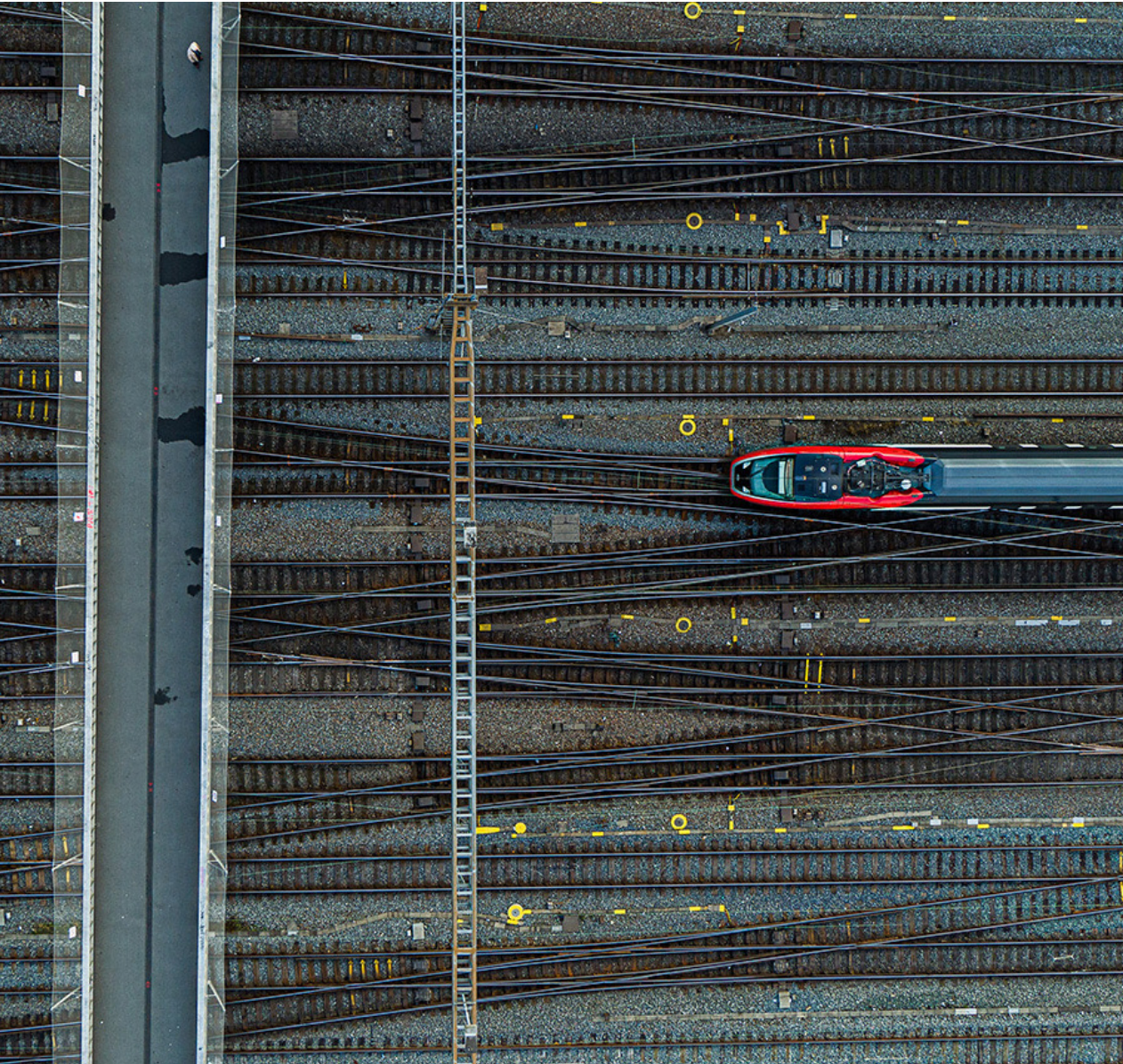
Effizienter und wirtschaftlicher. Mit Mehrwert für Service public.



# Zwischenschritt 2025.







## Weiterentwicklung Fahrassistenzsystem (ADL).

- Selbstfahrende Fahrzeuge im operativen Betrieb keine Priorität. Testen einzig automatisiertes Abstellen.
- Fokus auf Kerngeschäft: Sicheres, pünktliches, sauberes Angebot für unsere Kunden
- Bestehendes Fahrassistenzsystem (ADL) weiterentwickeln und Funktionalität erweitern
- Damit unmittelbarer Nutzen Pünktlichkeit und somit für Kundinnen
- Auftrag BAV: schweizerische, spezifische Eigenschaften in Europäische Standardisierung einbringen
- Gilt auch für Fahrassistenzsystemen und ATO

## Neues Rollmaterial für unsere Kund:innen.



- April 2021: Option für weitere 60 Interregio-Doppelstockzüge bei Stadler eingelöst.
- Oktober 2021: Auftrag an Stadler für 286 neue, einstöckige S-Bahn Triebzüge
- Dezember 2021: Erste Flirt Mouette auf Test- und Zulassungsfahrten
- FV-Dosto: 57 von 62 Zügen von Alstom übernommen. MDBI um 36% verbessert
- Ausschreibung im 2022 für neue Seetaler
- Verbesserung Instandhaltungsprozess. MDBI Flotte Personenverkehr 13% verbessert



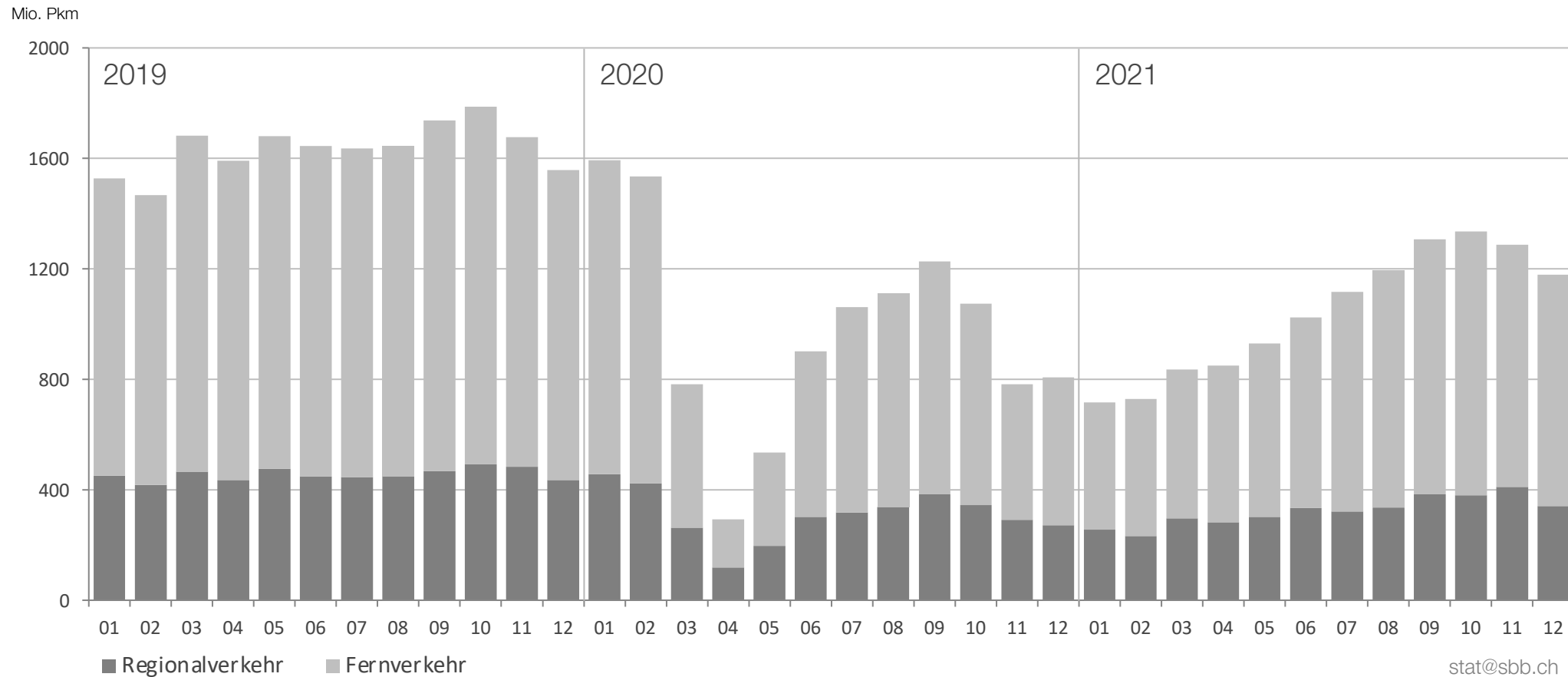
## Baustellenplanung.

- Erste Stabilisierung erreicht – es bleibt anspruchsvoll
- Planung der jährlich über 20 000 Bauarbeiten wurde verbessert, Arbeiten gleichmässiger übers Jahr verteilt
- Bauen für Substanzerhalt und Ausbau nehmen zu, Bahnangebot wird ausgebaut
- Künftig noch mehr Bauvorhaben in Cluster-Projekte (Konzept Intervallmanagement) zusammengefasst

# Nachfrage bei der SBB.

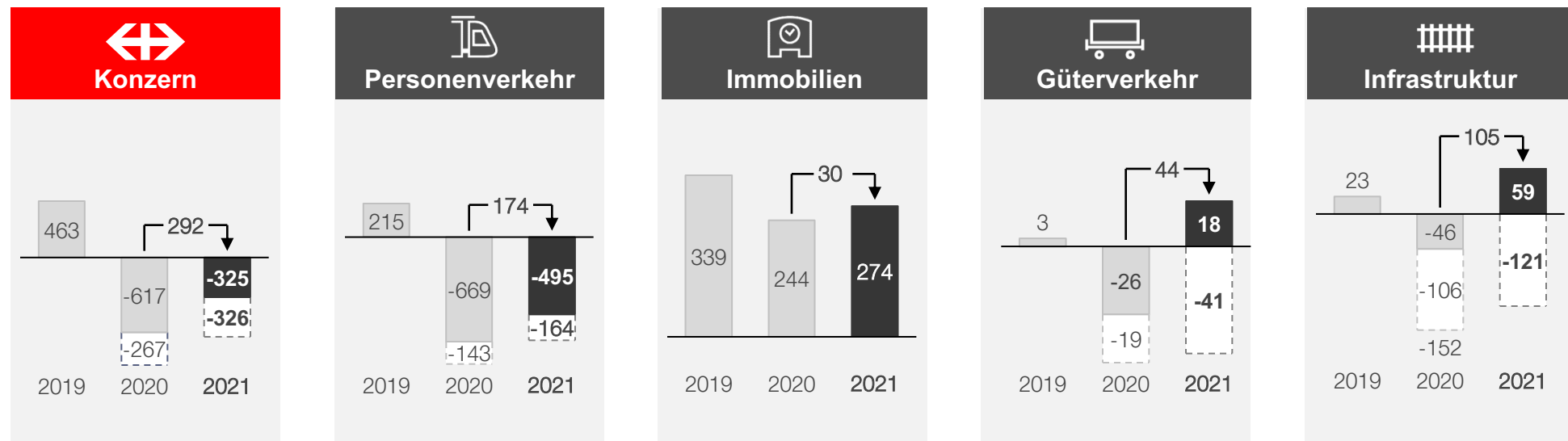
## Entwicklung der monatlichen Personenkilometer

Der Freizeitverkehr hat sich besser erholt als der Berufsverkehr.  
Viele Pendlerinnen und Pendler arbeiteten auch 2021 von zuhause aus.



Monatliche Personenkilometer (Pkm) = Summe der von allen Reisenden in einem Monat zurückgelegten Kilometer

Ergebnis in allen Bereichen über Vorjahr, weiterhin zusätzliche Mittel der öffentlichen Hand notwendig.



zusätzliche Mittel öH gem. Bundesgesetz über die Unterstützung des ÖV in der COVID-19-Krise

# Weichen für die wirtschaftliche Zukunft sind gestellt.



# IPV: Leichte Erholung und Innovationen für die Zukunft.

- Internationaler Personenverkehr hat sich 2021 im Vergleich zu 2020 erholt
- Noch deutlich unter Niveau 2019
- Aufwärtstrend gegen Ende Q4 aufgrund erneut steigender Corona-Zahlen wieder gebremst.

Entwicklung Personenverkehrserträge Internationales Sortiment.

**2019:** MCHF 347.7

**2020:** MCHF 100.2

**2021:** MCHF 149.0



## Giruno

Ausbau der internationalen Verbindungen nach Italien (Bologna, Genua).



## Nightjet Amsterdam

Seit Dezember 2021 täglich mit dem Nachtzug von Zürich und Basel nach Amsterdam.



## Astoro

Seit Dezember 3 Verbindungen Zürich-München in 3 Stunden 30, ab April 2022 alle 6 Zugpaare mit kürzerer Fahrzeit.

# 2022 – unsere Prioritäten.



Kund:innen zurückgewinnen



Finanzielle Führung, Sparen



Pünktlichkeit, Zuverlässigkeit,  
Sicherheit



Fahrplan mit mehr Reserven



Zukunft Güterverkehr



Attraktive Preise und Angebote



Bauvorhaben erfolgreich umsetzen



Strategie verankern & umsetzen



Verkehrsdrehscheiben und Multimodalität entwickeln



Digitalisierungsprojekte



Klimaneutralität 2030



Cybersecurity





**Jahre Schweizer Bahnen  
ans de chemin de fer en Suisse  
anni di ferrovie svizzere  
onns viafiers svizras**

- ÖV Schweiz feiert mit Claim «Wir verbinden die Schweiz – seit 175 Jahren» das Jubiläum
- Zielsetzung: Vertrauen und Verständnis für systemrelevanten Service Public schaffen, Fahrgäste zurück in ÖV holen
- Erlebnisse stehen im Vordergrund
- An 5 Festwochenenden, erhalten Besucher:innen Möglichkeit an Anlässen, Führungen, Blick hinter Kulissen teilzunehmen
- Verantwortung SBB für ein Festwochenende: Region Nord am 21./22.05.2022

SBB.

Weil Verbindungen die  
Schweiz ausmachen.

Danke, merci  
& grazie.

