

AG VSLF Burgdorf

Care colleghe, cari colleghi, stimati ospiti, vi diamo il benvenuto nella Markthalle di Burgdorf. La sezione BLS del VSLF è lieta di accogliervi in occasione dell'Assemblea generale del VSLF.

Come suggerisce il nome, Burgdorf era un villaggio con una fortezza. Nel corso del tempo, il villaggio divenne una città, che fu costruita dalla famiglia Zähringer, e la fortezza venne trasformata in un castello. La sua posizione centrale tra Olten e Berna, l'Emmental e Soletta portò in città anche il commercio.

Dopo varie esposizioni e fiere all'inizio del XIX secolo, nel 1932 venne inaugurato il mercato coperto in cui ci troviamo oggi. Il mercato coperto apparteneva alla serie di edifici espositivi e congressuali degli anni '30, come il vecchio KKL di Lucerna e diversi edifici dell'Esposizione nazionale di Zurigo del 1939. Rappresenta l'edificio più significativo in stile Bauhaus della regione di Burgdorf.

Un ulteriore oggetto di prestigio è la stazione ferroviaria che venne costruita nel 1857 e permise a Burgdorf di essere collegata alla ferrovia con la linea Olten - Berna. Oltre al castello, al mercato coperto e alla stazione ferroviaria, a Burgdorf si produceva anche birra. Oggi la birra di Burgdorf e il suo birrificio sono particolarmente rinomati nella regione, e non solo.

Burgdorf è considerata anche la città delle scuole. Alla fine del XVII secolo, Pestalozzi fu attivo a Burgdorf per 5 anni. Nel castello fondò una scuola elementare e un istituto di formazione per insegnanti.

Ancora oggi, Burgdorf si impegna a favore di un sistema educativo capillare e di alta qualità e rafforza la piazza educativa con scuole e centri di formazione di importanza regionale.

La Solettä si svolge ancora l'ultimo lunedì di giugno. È l'evento annuale più frequentato ed è una festa per le scuole e per i bambini.

Un castello, un mercato coperto, una stazione ferroviaria e un birrificio: questi quattro edifici hanno convinto noi della sezione BLS a tenere l'Assemblea generale del VSLF proprio qui, nella bella Markthalle di Burgdorf, sotto il castello e nel bellissimo centro storico.

Dal punto di vista ferroviario, Burgdorf è stato fin dall'inizio un importante nodo ferroviario. La stazione si trovava sull'importante asse est-ovest San Gallo - Ginevra e sull'asse nord-sud da Basilea a Domodossola via Lötschberg Sempione.

Burgdorf è diventato un importante punto nodale della regione anche grazie alla ferrovia Emmental - Burgdorf Thun da Soletta a Thun.

La EBT si è fusa con la SMB e la VHB diventando la Regionalverkehr Mittelland. Nel 2006, quest'ultima si è infine fusa con la BLS Lötschbergbahn diventando l'attuale BLS.

Oggi Burgdorf rappresenta un'importante stazione ferroviaria per la BLS. Oltre a una sede per il personale di locomotiva, la BLS gestisce anche un'officina nella vicina Oberburg per la manutenzione dei veicoli, struttura che sarà ampliata in modo significativo nei prossimi anni.

Una particolarità della stazione di Burgdorf è sicuramente il fatto di appartenere alle FFS e di essere contrassegnata come tale. A parte alcune eccezioni, i treni delle FFS non si fermano però più a Burgdorf. La maggior parte dei treni della BLS è di colore verde chiaro/argento mentre quelli della Südostbahn sono di colore nero rame.

Le poche eccezioni sono rappresentate dai treni a due piani delle FFS, che circolano da Berna a Coira per conto della Südostbahn. Questo perché, per quanto riguarda la capacità dei posti a sedere, la pianificazione con i veicoli a un piano in collaborazione con la Südostbahn non funziona ancora al meglio su alcuni tratti della linea.

Cari ospiti, care colleghe e cari colleghi, auguriamo a tutti voi una bella e piacevole mattinata qui al mercato coperto di Burgdorf.

Christof Graf

Anita Rutz / 11.03.2023