

## 65<sup>a</sup> Assemblea generale del VSLF a Burgdorf BE

Il presidente della sezione ospitante BLS, Christof Graf, ha accolto 68 ospiti, 165 macchinisti/e e oltre 35 partner nella sala della Markthalle di Burgdorf.

Burgdorf oggi è un'importante stazione ferroviaria e sede del personale di locomotiva per la BLS. Una delle tre officine per la manutenzione dei veicoli si trova nella vicina Oberburg. La particolarità della stazione di Burgdorf è che sebbene appartenga alle FFS, vi si fermano quasi solamente i treni di colore verde chiaro/argento della BLS o quelli della Südostbahn di colore nero rame.

All'Assemblea generale hanno preso parte i seguenti ospiti:

### BLS:

Daniel Schafer	CEO BLS AG
Thomas Stupp	Responsabile Produzione ferroviaria BLS SA
Martin Feller	Responsabile Gestione dei rischi, sicurezza, qualità e accesso alla rete della BLS SA
Roger Bhend	Responsabile del personale di locomotiva e dei treni BLS SA
Ulrich Kohler	Responsabile del personale di locomotiva BLS AG
Christian Hurni	Responsabile Centro di competenza HR Sett. Personale BLS SA
Florian Kappler	Responsabile ERTMS BLS SA

### SOB:

Daniel Garcia	Responsabile Trasporti SOB SA
Max Strini	Responsabile Produzione ferroviaria SOB SA
Dieter Ugolini	Responsabile del personale di locomotiva SOB SA

### Thurbo:

Claudia Bossert	Direttrice Thurbo SA
Urs Sennhauser	Responsabile Esercizio Thurbo SA
Christian Saxer	Responsabile Finanze Thurbo SA
Regula Bolliger	Responsabile HR Thurbo SA

### RegionAlps:

Yves Marclay	Direttore RegionAlps SA
--------------	-------------------------

### MEV:

Tommaso Di Benedetto	CEO MEV Schweiz AG
Stefan Zimmermann	Responsabile Qualità e Sicurezza MEV Schweiz AG

### railCare:

Philipp Wegmüller	Presidente del consiglio di amministrazione di railCare SA
Daniel Muff	Esperto HR railCare SA

DB Cargo Schweiz GmbH: Martin Brunner	Presidente del consiglio di amministrazione DB Cargo Schweiz GmbH
FFS Cargo International: David Spichtin	FFS Cargo International SA
FFS Cargo SA: Monique Saurer Isabelle Betschart	Co-direttrice HR FFS Cargo SA Responsabile Produzione FFS Cargo SA
FFS SA: Markus Jordi Elmar Burgener	Responsabile Human Resources, Membro KL FFS SA Responsabile Infrastruttura, Orario e Esercizio, Gestione operativa
Stefan Schweizer Iwan Lanz	Consulenza HR & Politica del personale Direttore CP FFS
FFS V: Andreas Haller Linus Looser Reto Liechti Mario Rivera Rua Claudio Pellettieri Christophe Cler	Responsabile HR Produzione Traffico viaggiatori Responsabile Produzione FFS V, Membro KL FFS SA Responsabile Produzione FFS V, Produzione ferroviaria Responsabile Produzione FFS V, Sicurezza, Qualità e Ambiente Responsabile Produzione ferroviaria FFS V ZFR Responsabile esperti d'esame Produzione FFS V ZFR
Didier Schaller Leopold Trovatori Fabian Rippstein Bornhövd Xavier Perruisseau Simon Tomaschett	Responsabile Produzione FFS V ZFR Ovest Responsabile Produzione ferroviaria FFS V ZFR Centro Responsabile Produzione ferroviaria FFS V ZFR Est PP Acquisto materiale rotabile (Hauenstein) Responsabile Produzione ferroviaria ZFR Pianificaz. Centro/Sud
Politica: Thomas Müller Peter von Arb	Ex Consigliere nazionale Canton San Gallo Consiglio comunale della città di Burgdorf
RAILplus SA: Samuel Nikles	Organizzazione formazione Ferrovie a scartamento ridotto Co-responsabile progetto nextRAILplus RAILplus SA
railcoach GmbH: Markus Barth	Direttore railcoach GmbH
UFT: Markus Giger	Compiti specifici Sezione Accesso al mercato UFT
SISI: Christoph Kupper	Responsabile del settore ferroviario e navale del SISI
ZVV / Unione dei trasporti di Zurigo Franz Kagerbauer Daniel Reinhart	Ex direttore ZVV / Aiuto macchinista dipl. con certificato Responsabile finanze ZVV
AFSM / Associazione per la formazione prof. superiore del personale di locomotiva: Martin Leu Dino Cerutti	Membro AFSM, BLS SA Avvocato, Studio legale Fischer & Sievi, Segretariato esami AFSM

Sindacato tedesco dei macchinisti GDL:

Claus Weselsky	Presidente GDL
Mario Reiss	Vicepresidente GDL
Alexander Gabsch	Presidente della sezione di Haltingen, Circondario Sud-Ovest
Björn Trautwein	Vicepresidente della sezione di Haltingen, Circondario Sud-Ovest
Thomas Vogelsang	Rappresentante pensionati della sezione di Haltingen, Circondario Sud-Ovest

Partner	Protezione giuridica CAP
Diana Pasquariello Schmid	Co-direttrice Questioni specialistiche CAP
Daniel Breitenmoser	Legale Assicurazione protezione giuridica CAP
Serge Flury	Avvocato
Philipp Kunz	Avvocato

Rolf Gutzwiller	Esperto ferroviario
Michael Gut	Account Manager crossfolio GmbH
Patrick Wälty	Membro di direzione Feldner Druck SA
Markus Beer	Consulenza ferroviaria

Stampa:

Walter von Andrian	Caporedattore Schweizer Eisenbahn-Revue
--------------------	---

## Relazioni

Il **vicesindaco della città di Burgdorf, Peter von Arb**, ha pronunciato le parole di benvenuto a nome della città di Burgdorf, in rappresentanza del sindaco, Stefan Berger, che si è scusato per motivi di salute. Peter von Arb si è detto lieto che la città di Burgdorf, importante per la sua storia ferroviaria, sia stata scelta come sede dell'assemblea generale del VSLF. Nel suo discorso ha sottolineato l'importanza del nodo ferroviario di Burgdorf a tutt'oggi. Ha anche richiamato l'attenzione sull'importante centro storico, che con il suo bel castello e i suoi numerosi caffè e piccoli negozi è il luogo perfetto per delle belle passeggiate. Burgdorf è anche il punto di partenza ideale per gite in bicicletta ed escursioni nell'incantevole Emmental.

**Claus Weselsky, il presidente del sindacato tedesco dei macchinisti (GDL)**, ha portato i saluti dei colleghi del vicino Paese a nord. Ha ringraziato sentitamente per l'invito annuale e ha detto di essere contento di poter fare una breve vacanza in Svizzera, perché lunedì 27 marzo ci sarà uno sciopero in Germania. Affinché lo sciopero, a cui il GDL non prende parte, possa aver luogo, pare che la DB debba collaborare sopprimendo dei treni.

Nel suo discorso, Weselsky ha parlato di una malgestione a dir poco disastrosa e, pertanto, di collaboratori alla base completamente demotivati. Ha affermato che quando vede il sistema di trasporto pubblico in Svizzera, che funziona in modo eccellente, purtroppo si deve vergognare delle ferrovie tedesche.

Il **responsabile del settore ferroviario e navale del SISI**, Christoph Kupper, ha fatto una relazione estremamente interessante sui metodi di lavoro del servizio d'inchiesta. Prendendo come esempio un incidente, ha spiegato che la raccolta delle prove e dei dati avviene in collaborazione con la polizia e il pubblico ministero, ma che le conclusioni e le raccomandazioni vengono fatte in modo indipendente. Dal momento che il SISI è un organo di controllo indipendente dalla magistratura, le dichiarazioni

delle persone coinvolte contenute nei rapporti sugli incidenti del SISI non possono essere utilizzate legalmente dai pubblici ministeri. Il sig. Kupper ha inoltre sottolineato che per un'analisi completa degli incidenti vengono esaminate anche le istruzioni, i modelli di comportamento, le pianificazioni, i turni, ecc.

Nella sua relazione, il **CEO della BLS, Daniel Schafer** ha illustrato la strategia della BLS: "Mobilità affidabile con passione". Sulla base di quattro ambiti di intervento, ha spiegato come la BLS intende raggiungere questo obiettivo strategico. Ha citato inoltre le sfide attuali (cantieri, approvvigionamento energetico, pressione sull'efficienza e crescenti esigenze dei clienti) e le potenziali soluzioni. In conclusione, ha ringraziato il personale di locomotiva per il suo contributo sostanziale e ha sottolineato che l'innovazione può nascere solo dalla volontà di cambiare.

Con **Martin Feller, responsabile del settore rischi, sicurezza, qualità e accesso alla rete della BLS SA**, ci ha parlato un ex macchinista. Di conseguenza, le sue spiegazioni erano orientate alla pratica. Ha illustrato la cultura della sicurezza con l'ausilio di un grafico a torta, al centro del quale ha posto la direzione. Ha poi spiegato che la comprensione della cultura della sicurezza ha molto a che fare con la fiducia nel sistema di comunicazione interna, la cosiddetta "Just Culture", e che una cultura del miglioramento orientata agli obiettivi presuppone una gestione pragmatica delle deviazioni.

Nel suo intervento, **Raoul Fassbind, membro del comitato del VSLF** e macchinista FFS V a Goldau, ha parlato delle diverse paure e di come noi macchinisti e le imprese ferroviarie le affrontiamo. Ha notato per esempio una reazione eccessiva da parte delle ITF scatenata da diversi timori, che si manifesta con delle misure immediate e frenetiche. A suo avviso, il motivo è la mancanza di know-how e di fiducia nei dipendenti alla base. Ha più rispetto che paura nei confronti dello sviluppo tecnico dei veicoli e dei loro sistemi ausiliari e spera che l'industria e i diretti responsabili possano superare la paura di mettersi in discussione.

Nel suo discorso di chiusura, il **presidente del VSLF, Hubert Giger**, ha affermato che l'immagine del VSLF è stata messa in discussione dalla firma degli inasprimenti per il personale di locomotiva di FFS Cargo e FFS Cargo International. Tuttavia, egli vede il VSLF come un organismo importante che si batte per le nostre condizioni di lavoro e, di conseguenza, per le ferrovie. La constatazione che l'home office è semplicemente un modo piacevole per prolungare il fine settimana per tutti gli altri dipendenti sottolinea lo squilibrio nelle condizioni di lavoro.

Per quanto riguarda l'obiettivo annuale 2023 delle FFS *"Mi assumo la responsabilità"*, ha affermato che grazie alle numerose direttive, specifiche, gerarchie trasversali e ai compiti condivisi, la responsabilità viene ripartita all'infinito. *"Noi macchinisti sappiamo molto bene cosa significa assumersi delle responsabilità. Ma noi siamo in grado di imparare. Anche noi sappiamo come sottrarci alle responsabilità. In ogni caso, non siamo pagati per questo."*

Giger osserva che ci sono ancora dei sistemi salariali con una differenza dal minimo al massimo salariale del 60% e un avanzamento di oltre 20 anni. Questo, dice, non solo è poco attraente, ma anche un'evidente discriminazione legata all'età. *"Non dimentichiamo che il macchinista non è più legato alla cabina di guida e pertanto non è più una professione monopolistica"*.

Secondo Giger, i risparmi intelligenti e l'aumento dell'attrattività risiedono nella cooperazione e nella collaborazione tra il personale viaggiante. Come, ad esempio, a Sargans, Buchs e Coira con le ferrovie SOB - FFS - FFS Cargo. In alcuni casi, questa cooperazione sta già funzionando senza problemi, in altri sembra invece non poter funzionare, dal momento che un incremento dell'efficienza e dei risparmi molto importanti costerebbero anche dei posti di lavoro. In futuro, per le ferrovie non sarà tanto una questione di risparmiare, ma piuttosto di una lotta di ripartizione.

Le relazioni complete sono pubblicate su [www.vslf.com/VSLF/AG 2022 Burgdorf](http://www.vslf.com/VSLF/AG_2022_Burgdorf) [www.vslf.com](http://www.vslf.com) e appariranno nel prossimo LocoFolio.

In Internet sono disponibili anche le registrazioni audio delle relazioni.

### **Assemblea interna**

Dopo l'aperitivo e il pranzo di mezzogiorno, la parte interna dell'Assemblea generale è stata dedicata agli affari statutarî. Silvia von Orelli, macchinista BLS, ha presieduto l'ordine del giorno con grande competenza.

Il cassiere Tobias Früh ha potuto presentare un risultato soddisfacente per l'esercizio 2022, che si è chiuso con un utile di tutto rispetto.

### **Sono state trattate le seguenti mozioni:**

<b>Proposta 1 / Mozione sezione Berna</b>	Respinta
<b>Proposta 2 / Mozione Raynald Muheim, sezione Ginevra</b>	Respinta
<b>Proposta 3 / Mozione sezione Hauenstein-Bözberg</b>	Respinta
<b>Proposta 4 / Mozione sezione Ticino</b>	Approvata
<b>Proposta 5 / Mozione sezione Briga</b>	

### **Indennizzo per compiti supplementari presso FFS Cargo**

#### **Mozione:**

Tutti i compiti supplementari per il personale di locomotiva di cat. B di FFS Cargo devono essere remunerati di conseguenza.

#### **Motivazione:**

In base alla cultura delle FFS, qualsiasi lavoro supplementare significativo va indennizzato anche finanziariamente. Perché questo non si applica anche al personale di locomotiva di cat. B? Dalla divisionalizzazione ad oggi, i macchinisti FFS Cargo devono svolgere molti lavori supplementari senza essere interpellati; attività che non rientrano nel contratto di lavoro, ma che devono comunque essere svolte senza una compensazione finanziaria.

Le richieste e gli oneri sono aumentati in modo significativo e a quanto fare non sono destinati a finire. La salute e l'equilibrio del corpo e della mente sono messi a dura prova, ciò che in definitiva si ripercuote anche sulla sicurezza.

Approvata

**Proposta 6 / Mozione sezione Svizzera Orientale**

Approvata

**Proposta 7 / Mozione comitato VSLF**

Approvata

---

## **In sintesi**

Nella retrospettiva, è stata illustrata e valutata l'attuazione delle mozioni dell'ultima assemblea generale 2021.

## **Elezioni**

A seguito delle dimissioni di Andy Infanger da membro della CRGC, si è reso disponibile Jan Engel della sezione di Berna. È stato eletto all'unanimità.

Quale nuovo funzionario del VSLF, da un lato è stato presentato Manuel Bär, sezione Est, in qualità di nuovo responsabile del coordinamento della comunicazione KoKo e dall'altro lato, in qualità di successore del coordinatore dell'assemblea generale KooGV, la direzione è passata da Andreas Dellenbach a Eric Guex, sezione Berna.

## **Onorificenze**

Le seguenti persone hanno ricevuto un riconoscimento per il loro lavoro a favore del VSLF:

Andy Infanger per 6 anni nella CRGC

Michael Züst per oltre 2 anni come segretario/attuario

Milo Antic per 2 anni nel KooGV

Michael Burri per 3 anni come responsabile di Thurbo

Cinque membri con 45 anni di appartenenza al VSLF sono stati inoltre nominati membri onorari.