

Ab 1. August 2013 verkehren alle Züge mit entsprechendem Rollmaterial mit 18-poliger UIC Türsteuerung.

### Fahrzeuge:

- Re 460-Pendelzüge, inkl. ausgerüstete Verstärkungswagen
- Re 420 HVZ sowie Re 420 mit Anschrift UIC 18 Pol.
- IC 2000
- EW IV, inkl. WRm, D ex SNCF, EC Refit
- RIC B 50 85 21-73.../20-73... (Kennzeichnung weisser Punkt)

### Einrichtung:

- Re 460: Schalter „Türkontrolle“ auf „I“ (Schrank E)
- Re 420: Schalter „Türsteuerung“ auf „UIC 18“ (Fstd. I, Tafel E1)

### Zugbildung bei Re 460-Pendelzug inkl. Zusatzwagen

- Als EW IV gelten auch: WRm IV, D ex SNCF und EC Refit
- Schraubenkupplung und Hauptleitung sind immer zu kuppeln

Innerhalb Pendelzug	SL	ZS	UIC	EP	Pol.
in EW IV- und in IC2000-Pendelzug	X	X	X	X	18
IC-Bt statt IC2000-Bt oder umgekehrt	X	X	X	X	18
Module	SL	ZS	UIC	EP	Pol.
EW IV-Modul	X	X	X	X	18
IC2000-Modul mit AD	X	X	X	X	18
IC2000-Modul mit fester PUG-Abdeckung	X	X	X	X	18
Zusatzwagen (mit Reisenden besetzt)	SL	ZS	UIC	EP	Pol.
EW I/II, RIC-Wagen	X	X	X		13
EW IV, RIC B 21-73, 20-73 (weisser Punkt), Pano-Refit	X	X	X	X	18
IC2000 mit fester PUG-Abdeckung	X	X	X	X	18
Überführung am Schluss des Pendelzuges (nicht besetzt)	SL	ZS	UIC	EP	Pol.
EW I II, RIC-Wagen		X			18
EW IV, RIC B 21-73, 20-73 (weisser Punkt), Pano-Refit	X	X	X	X	18
IC2000 mit fester PUG-Abdeckung	X	X	X	X	18
IC2000 mit <i>leichter</i> PUG-Abdeckung		X			18
Postwagen		X			18
IC2000 hinter <i>leeren</i> EW I/II, RIC-Wagen, Postwagen Bemerkung: Am IC2000 Luftfederung ausschalten → 10 Min. warten (R 135%)		X			18
IC-Bt hinter <i>leeren</i> EW I II, RIC-Wagen, Postwagen	X	X			13
IC2000, IC-Bt, Bt-NPZ, WRm IV hinter <i>besetzten</i> EW I/II, RIC-Wagen, Postwagen	X	X			13
Bt-NPZ mit inaktiver Luftfeder	X	X			13
IC-Bt, Bt-NPZ, WRm IV mit defekter Luftfederung		X			18
Überfuhr Re 460 (D-Lok am Schluss)	X		X	X	18
Geschlepptes Triebfahrzeug (auch Re 460)					18
Vereinigte Pendelzüge / Motorisierte Module	SL	ZS	UIC	EP	Pol.
Zwischen Pendelzug / Modul	X		X	X	18
Lok vor Steuerwagen	SL	ZS	UIC	EP	Pol.
Re 460 als Zuglok an Zugspitze (keine Lok am Schluss)	X	X	X	X	18
Re 460 als D-Lok an Zugspitze	X		X	X	18

SL = Speiseleitung / ZS = Zugsammelschiene / UIC = UIC-Kabel / EP = EP-Kabel / Pol. = UIC-Betrieb

**Türen lassen sich nicht öffnen**

- Taste „Zentrale Türblockierung“ (Tafel S1) drücken bis weisse Lampe löscht (ca. 10 Sek.)
- Falls Störung nicht behoben werden kann: Auf 13-poligen UIC-Betrieb umschalten

**Rote Türverriegelungslampe löscht nicht**

**Begleiteter Zug**

**Unbegleiteter Zug**

**Reiner IC2000-Pendelzug**


**Gemischter Pendelzug  
(IC2000- und einstöckige  
Wagen)**


**Einstöckiger Pendelzug  
oder Komposition  
(inkl. Lok und Komposition)**

- ZP konsultiert Display am IC2000, kontrolliert alle IC2000-Wagen und trennt gestörte Türe/Trittbrett ab

- ZP kontrolliert alle einstöckigen Wagen visuell und schliesst/trennt gestörte Türe ab

- Falls Störungsursache nicht gefunden werden kann:
- ZP informiert Lf und steigt ein
  - Lf überbrückt  (Re 460: 5 Sek.  +  , Re 420: 5 Sek.  ) und fährt ab





- Falls Störung beim nächsten Halt wieder auftritt:
- ZP konsultiert Display am IC2000 nach offener Türe bzw. ausgefahrenem Trittbrett an IC2000-Wagen
  - Falls Ursache nicht gefunden, informiert ZP Lf und steigt ein
  - Lf überbrückt  und fährt ab

- Falls Störung beim nächsten Halt wieder auftritt:
- Nach Erhalt der Abfahr-erlaubnis überbrückt Lf  und fährt ab

**Reisezug**

**Leermaterialzug**

- Überbrückung der  VERBOTEN!

- Lf kontrolliert alle Türen/Trittbretter (ev. abschliessen/abtrennen)
- Lf überbrückt  (Re 460: 5 Sek.  +  , Re 420: 5 Sek.  ) und fährt ab