


Notbremse betätigt: NBA / NBÜ

Grundlagen: FDV R 300.9 Zif. 13.4 / 14.2 / 300.14 Zif. 10.2

P 20000834 : P 20000834 / Gefahr und Unfälle / 9.13 / 4 Brand: Grundsätze für Reisezüge

© VSLF 26. August 2016 

Version: 2

Notbremse betätigt: NBA /NBÜ: Leuchtdrucktaste blinkt rot / intermittierender Tiefton / Mitteilung Diagnosebildschirm

Tunnel / Brücke

Offene Strecke / Bahnhof

Schnellbremsung / Notruf / 3x rot

Innert 10-15 s: Drücken der Leuchtdrucktaste NBA (Teil Fz. auch Füllstoss Führerbremsv.).
Taste blinkt weiter, Ton verstummt.

- Heizung ausschalten (Teil Fz. selbsttätig) / Notaus Klimaanlage (Fst.)

(Nach Türfreigabe (Halt mit Fahrgastwechsel) wird die Bremsung im Stand und bis 100 m nach Abfahrt sofort wirksam. Bei NBA tritt bei einer Fahrgastnotbremse erst nach 15 s Zwangsbremsung ein; d. h. auch im niedrigen Geschwindigkeitsbereich kommt Zug nicht unkontrolliert zum Stehen. Bei der NBÜ wird zusätzlich der HL-Druck kurzfristig abgesenkt).

- Die NBA / NBÜ kann auch dem Ansprechen der Zwangsbremung quittiert werden.

Keine Entgleisung

Kontrolle Zug

Entgleisung

Es darf mit V max. 80 km/h bis zur nächsten geeigneten Stelle gefahren werden
(auch Perron im Tunnel).

- **Nur Notruf (nicht 3x rot)**: Gegenzüge sollen nicht im Tunnel stehen bleiben.
- ZP und Reisende orientieren, dass Notbremse betätigt wurde und Zug an geeigneter Stelle anhalten wird (nach Halt 3x rot) (ev. autom. Durchsage).
- Fahrdienstleiter verständigen (Er gibt freie Fahrt / lässt keine Züge mehr in Tunnel).

- Kontrolle Zug:
Wird Entgleisung festgestellt, sofort anzuhalten
(Notruf / 3x rot)

Die Notbremse darf nur nach Absprache mit dem Lokführer zurückgestellt werden.

NBÜ / NBA im Rangierdienst

Grundlagen: P 20000805 4.1

Die Notbremse muss im **Rangierdienst** mit Lok und Komposition bzw. einzelnen Wagen immer funktionieren:

- Rangierdienst mit NBA ep:

Re 420, Re 421 und Re 460 beim indirekten Führen ist die NBA ep auszuschalten, ausser Rangierleiter ist im Fst.

- Rangierdienst mit NBA Regio:

Die Rangierfahrten finden mit eingeschalteter und geprüfter NBA Regio statt. Zugschluss vor Rangierfahrt einschalten.